

# SOUTH GEORGIA

חוברת ההכנה למסע שלך

# הרפתקנים
# **והרפתקניות**

## איזה כיף שהצטרפתם למסע שלנו! מצפה לכם חוויה של פעם בחיים.

בחוברת זו תמצאו מידע חשוב שיעזור לכם להתכונן למסע בצורה מיטבית.

בנוסף, חשוב לציין כי כחודש לפני היציאה נערוך מפגש הכנה להיכרות עם הקבוצה והמדריכים.

אם יש לכם שאלות נוספות או צורך בעזרה כלשהי, אל תהססו ליצור קשר. אנחנו כאן לשירותכם ולמענה על כל שאלה.

מאחלים לכם מסע מופלא,

**צוות פוטוטבע**



**כדאי שכבר עכשיו תורידו את החוברת הזו למחשב או לטלפון על מנת לשמור את המידע החשוב הזה להמשך**

# תוכן העניינים


| | | |
|---|---|---|
| 01 | ברוכים הבאים | 02 |
| 02 | **לאחר ההרשמה**<br>אישור כניסה לדרום ג'ורג'יה 04<br>ביטוח נסיעות 05<br>טיסות, מלונות והכנות לקראת המסע 06 | 04 |
| 03 | **להכיר את היעד**<br>ארנסט שקלטון 10<br>איי פוקלנד 15<br>פונטה ארנס – נקודת היציאה למסע 16 | 07 |
| 04 | בעלי החיים | 17 |
| 05 | לבוש וציוד מומלץ | 22 |
| 06 | תרופות אישיות וציוד צילום | 25 |
| 07 | סירות הזודיאק | 27 |
| 08 | קריאה מומלצת | 28 |
| 09 | הספינה שלנו – מגלן אקספלורר | 29 |



# לאחר ההרשמה

**התחילו להתרגש ולחלום על ההרפתקה המתקרבת.**

01 **ודאו את תוקף הדרכון שלכם** - לפחות שישה חודשים ממועד החזרה הצפוי מהמסע, ושהוא כולל מינימום שני דפים ריקים.

02 **ויזה לסאות גורג'יה**

כל המטיילים נדרשים להגיש באופן עצמאי את הבקשה לקבלת אישור כניסה לדרום ג'ורג'יה לפני היציאה למסע.

שימו לב לנקודות הבאות:

- יש למלא ולהגיש את הבקשה באמצעות האתר הרשמי. https://eta.entry.gov.gs/
- לאחר הגשת הבקשה, יש לשלוח את אישור ההגשה בדוא"ל לכתובת: customerservice@antarctica21.com.
- כל מבקש נדרש לשלם אגרת כניסה בסך 250 ליש"ט, הנגבית על ידי ממשלת דרום ג'ורג'יה ואיי סנדוויץ' הדרומיים.
- מומלץ להסדיר ביטוח רפואי לנסיעות לחו"ל לפני הגשת הבקשה לאישור הכניסה.

**קישורים שימושיים:**

מידע כללי: https://gov.gs/

קישור ישיר להגשת הבקשה: https://eta.entry.gov.gs/

03 **רכשו ביטוח נסיעות מקיף** - מומלץ לעשות זאת מיד לאחר ההרשמה לטיול, כדי להגן על עצמכם במקרה של ביטולים בלתי צפויים.

לקוחות פוטוטבע זכאים להטבה ייחודית בביטוח נסיעות לחו"ל של חברת פספורט קארד, בשיתוף פלוס ביטוח (חברת בת של צליל סוכנות לביטוח). הביטוח מאפשר רכישה נוחה, יעילה ומהירה – אפילו עד שנה לפני מועד הנסיעה. חשוב להתאים את הביטוח לטיול.

לפרטים נוספים ניתן לפנות ישירות לסוכן הביטוח מתן כהנים

דוא"ל: support@plusbth.co.il

וואטסאפ של מתן: 0526052925

https://plusbth.co.il

**קישור לרכישת הביטוח ←**

זו אינה המלצה מחייבת, ואתם כמובן מוזמנים להזמין את הביטוח באמצעות כל סוכן לבחירתכם. השירות ניתן על ידי חברת הביטוח בלבד, ופוטוטבע אינה צד בהתקשרות הביטוחית.



# הזמנת טיסות ומלונות

אנא הזמינו את טיסות ההגעה והחזרה, ובמידת הצורך גם לינה במלון, כך שתגיעו בזמן לנקודת המפגש לפתיחת המסע. פרטי נקודת המפגש והנחיות ההגעה נשלחו אליכם במייל לאחר ההרשמה.

הזמנת שירותים שאינם כלולים בחבילה, כגון טיסות, מלונות ושירותי קרקע, נעשית באופן עצמאי. אנו ממליצים לבחור בטיסות ובמלונות המציעים תנאי שינוי וביטול גמישים.

עבור המדריכים שלנו אנו מזמינים טיסות באמצעות דלית מחברת דיזנהאוז.
dalit.radmi@diesenhaus.co.il זו אינה המלצה מחייבת, ואתם כמובן מוזמנים להזמין את טיסותיכם באמצעות כל סוכן נסיעות או חברת תעופה לבחירתכם.

כדי להגיע מוכנים עם התקרבות המסע, מומלץ להשלים את ההכנות הבאות:

### בדקו את דרישות הבריאות

ודאו האם מומלצים או נדרשים חיסונים ליעד, והיערכו בהתאם.

### בדקו את דרישות הכניסה למדינה

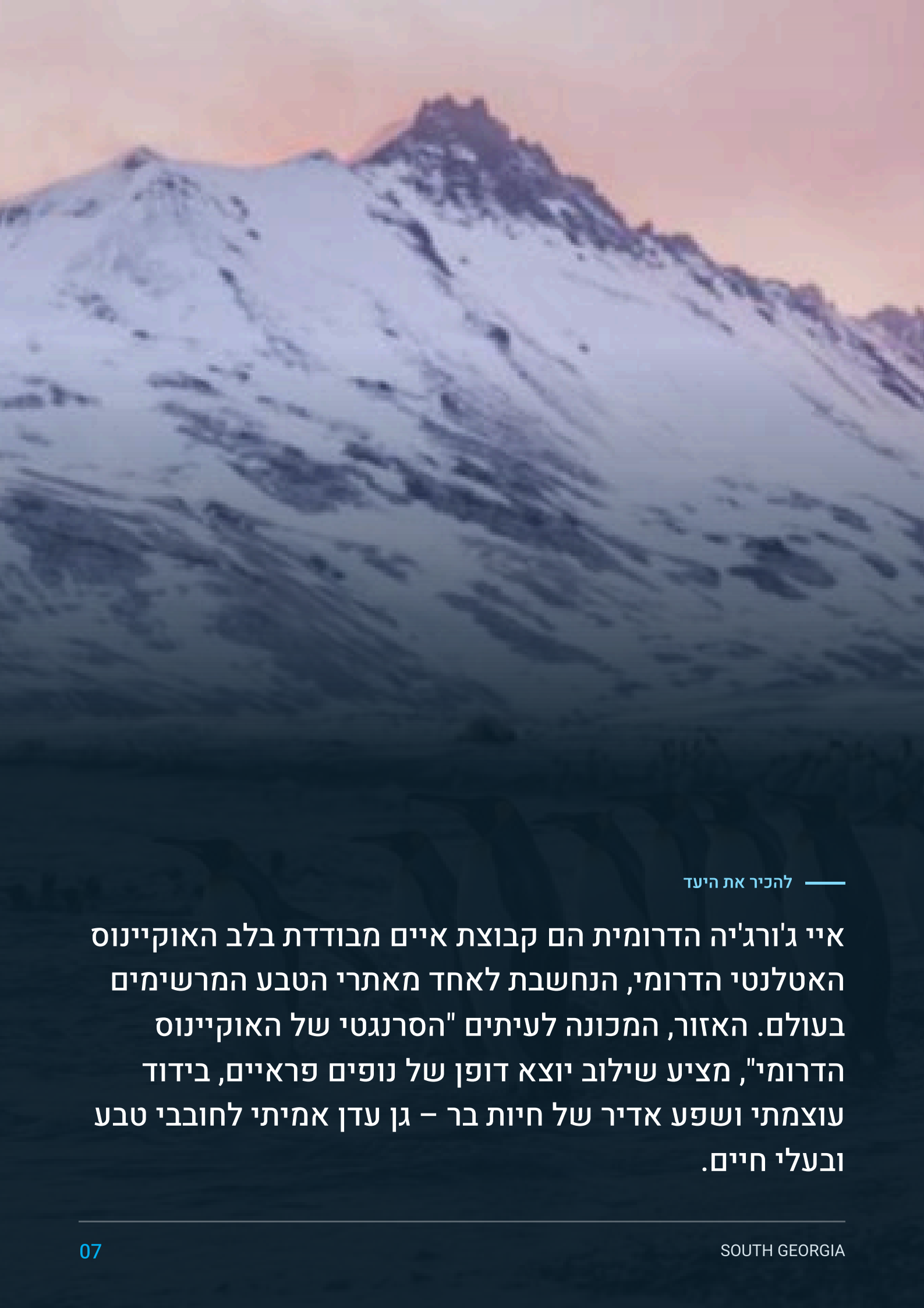
ודאו האם נדרשת אשרת כניסה (ויזה) או מסמכים נוספים, והנפיקו אותם במידת הצורך.

### הצטיידו בתרופות

ודאו כי ברשותכם מלאי מספק של תרופות קבועות לכל משך הטיול, וכן תרופות אישיות שעשויות להידרש במהלך המסע. אין בתי מרקחת בשטח ברגע שעוזבים את העיר.

### עברו על רשימת הציוד

בדקו את ציוד הצילום, הביגוד והציוד האישי בהתאם להמלצות המפורטות בחוברת, והשלימו פריטים חסרים מבעוד מועד.



להכיר את היעד

איי ג'ורג'יה הדרומית הם קבוצת איים מבודדת בלב האוקיינוס האטלנטי הדרומי, הנחשבת לאחד מאתרי הטבע המרשימים בעולם. האזור, המכונה לעיתים "הסרנגטי של האוקיינוס הדרומי", מציע שילוב יוצא דופן של נופים פראיים, בידוד עוצמתי ושפע אדיר של חיות בר – גן עדן אמיתי לחובבי טבע ובעלי חיים.

# ההיסטוריה של איי דרום ג'ורג'יה

איי דרום ג'ורג'יה שוכנים בדרום האוקיינוס האטלנטי, בין איי פוקלנד לאנטארקטיקה. הארכיפלג מופה בשנת 1775 על ידי מגלה הארצות הבריטי קפטן ג'יימס קוק, שהכריז עליו כרכוש בריטי וקרא לו על שמו של המלך ג'ורג' השלישי.

במחצית הראשונה של המאה ה-20 הפכו האיים למרכז עולמי לציד לווייתנים, ובאי הראשי הוקמו מספר תחנות ציד, ובהן גריטוויקן (Grytviken).

עם סיום עידן ציד הלווייתנים הפכו האיים לשמורת טבע ייחודית ולאתר היסטורי, המזוהה גם עם מסעו המפורסם של סר ארנסט שקלטון בשנת 1916.



בשנים שלאחר סגירת תחנות ציד הלווייתנים ננטשו רוב היישובים והתשתיות התעשייתיות בדרום ג'ורג'יה, והטבע החל בהדרגה להשתקם מנזקי הפעילות האנושית. לצד ההתאוששות הטבעית הושקעו מאמצים נרחבים בשיקום המערכת האקולוגית ובהתמודדות עם מינים פולשים שהובאו לאי בידי האדם. אחד המבצעים המרשימים ביותר היה הדברת החולדות, שהגיעו לאי עם ספינות ופגעו קשות בעופות המקננים על הקרקע ובביציהם. במקביל בוצע גם פרויקט להוצאת איילי הצפון שהוכנסו לאי בעבר ושינו את הצמחייה המקומית. פעולות אלה אפשרו לבתי גידול רבים להתאושש ולעופות מקומיים לשוב לאזורים שמהם נעלמו במשך שנים.

פרק נוסף בהיסטוריה של האי התרחש בשנת 1982, במהלך מלחמת פוקלנד, כאשר כוחות ארגנטינאיים השתלטו לזמן קצר על גריטוויקן ועל אזורים נוספים בדרום ג'ורג'יה. ב־25 באפריל 1982 השיבה בריטניה את השליטה באי, זמן קצר לפני עיקר הלחימה באיי פוקלנד. שרידים מתקופת ציד הלווייתנים ומהאירועים ההיסטוריים של המאה ה־20 עדיין ניכרים בנוף ומספרים את סיפורו יוצא הדופן של האי.

כיום דרום ג'ורג'יה ואיי סנדוויץ' הדרומיים הם טריטוריה בריטית מעבר לים, ללא אוכלוסייה אזרחית קבועה. באיים שוהים בעיקר אנשי ממשל, חוקרים וצוותים המפעילים את תחנות המחקר והמתקנים המקומיים. הכניסה לאיים והפעילות בהם מפוקחות בקפידה, במטרה לצמצם ככל האפשר את השפעת האדם ולשמור על המערכת האקולוגית הרגישה.

השילוב בין בידוד גאוגרפי, מים עשירים במזון ומאמצי שימור נרחבים הפך את דרום ג'ורג'יה לאחד מאתרי הטבע המרשימים בעולם. מיליוני פינגווינים ועופות ים מגיעים לאיים, ולצדם מתרבים בחופים דובי ים ופילי ים. כיום משמש האזור מוקד חשוב למחקר מדעי ולתיירות טבע מבוקרת – ודוגמה יוצאת דופן למקום שבו, לאחר תקופה ארוכה של ניצול אנושי, הטבע קיבל הזדמנות להשתקם.



# אי הגיבורים והאגדות – סיפורו של ארנסט שקלטון

מעבר לעולם החי יוצא הדופן ולנופים הפראיים, ג'ורג'יה הדרומית קשורה באחד מסיפורי ההישרדות והמופת הגדולים בתולדות חקר הקטבים – סיפורו של סר ארנסט שקלטון ואנשי משלחת ה־Endurance.

בשנת 1914 יצא שקלטון בראש המשלחת האימפריאלית הטרנס־אנטארקטית, שמטרתה השאפתנית הייתה לבצע לראשונה חצייה יבשתית של אנטארקטיקה. בדצמבר אותה שנה הפליגה האונייה Endurance מג'ורג'יה הדרומית דרומה אל ים ודל. אלא שבינואר 1915, עוד לפני שאנשי המשלחת הצליחו להגיע ליבשת, נלכדה האונייה בקרח הים. במשך חודשים נסחפה Endurance כשהיא כלואה בקרח, עד שהלחץ העצום החל לרסק את גוף העץ שלה. באוקטובר נאלצו 28 אנשי המשלחת לנטוש את האונייה, וב־21 בנובמבר 1915 היא שקעה מתחת לקרח.

מכאן החל מאבק הישרדות שנמשך חודשים ארוכים. אנשי המשלחת חיו על הקרח הנסחף כשהם תלויים לחלוטין בציוד ובמזון שהצליחו להציל מהאונייה. כאשר הקרח החל להתפרק באפריל 1916, הם יצאו בשלוש סירות הצלה קטנות והצליחו להגיע לאי הפיל – Elephant Island – מקום מרוחק, חשוף ובלתי מיושב. הם אמנם עמדו שוב על קרקע מוצקה, אך היו רחוקים מנתיבי השיט ולא הייתה כל דרך להזעיק עזרה.



שקלטון הבין שהסיכוי היחיד להציל את אנשיו הוא לצאת בעצמו ולחפש סיוע. ב־24 באפריל 1916 הוא הפליג יחד עם חמישה מאנשיו בסירת ההצלה James Caird, שאורכה היה כ־6.7 מטרים בלבד. היעד היה ג'ורג'יה הדרומית, במרחק של כ־800 מייל ימי, קרוב ל־1,500 קילומטרים, מעבר לאחד מאזורי הים הסוערים בעולם.

המסע נמשך יותר משבועיים. יכולתו של קפטן פרנק וורסלי לנווט בתנאים הקשים הייתה מכרעת: בעזרת תצפיות מעטות בשמש הצליח לכוון את הסירה הזעירה לעבר אי קטן בלב האוקיינוס הדרומי. החמצה של ג'ורג'יה הדרומית הייתה עלולה להשאיר את הסירה ואנשיה ללא יעד נוסף שניתן להגיע אליו.

לבסוף הגיעה ה־James Caird לג'ורג'יה הדרומית, אך בצדו הדרומי והבלתי מיושב של האי. תחנות ציד הלווייתנים נמצאו מעברו השני, והים הסוער לא אפשר להמשיך אליהן בסירה. שקלטון החליט לחצות את פנים האי ברגל – שטח הררי, קרחוני וכמעט בלתי ממופה באותה תקופה.



בשעות הבוקר המוקדמות של 19 במאי 1916 יצאו שקלטון, פרנק וורסלי וטום קרין למסע החצייה. ללא ציוד טיפוס הרים מודרני, כשהם מותשים ממסע הים, הם התקדמו בין קרחונים, רכסים ומדרונות תלולים. בשלב מסוים, כאשר לא מצאו דרך בטוחה לרדת מאחד הרכסים והחשיכה התקרבה, הם גלשו במורד השלג כשהם משתמשים בחבל המלופף שלהם כאמצעי החלקה מאולתר.

השלושה המשיכו כמעט ללא הפסקה במשך כ־36 שעות. באחד הרגעים המפורסמים של המסע הם שמעו מרחוק את שריקת הקיטור של תחנת ציד הלווייתנים בסטרומנס – הצליל הראשון שהעיד שהם מתקרבים שוב לבני אדם. בדרכם האחרונה אל התחנה נאלצו להתמודד עם מכשולים נוספים, כולל ירידה באזור מפל הידוע כיום בשם Shackleton Falls.

ב־20 במאי 1916 הגיעו לבסוף שלושת האנשים המותשים לתחנת סטרומנס. לאחר חודשים של הישרדות בקרח, שבועות בסירות הצלה, מסע ימי ארוך וחציית ההרים, הם הגיעו סוף־סוף למקום מיושב.

אבל עבור שקלטון, ההגעה לסטרומנס לא הייתה סוף הסיפור. אנשיו עדיין המתינו באי הפיל. מספר ניסיונות חילוץ נכשלו בשל הקרח הכבד שחסם את הדרך, ורק ב־30 באוגוסט 1916 הצליח שקלטון להגיע אליהם על סיפונה של ספינת חילוץ צ'יליאנית. כל 22 האנשים שהמתינו באי הפיל נמצאו בחיים. למעשה, כל 28 אנשי קבוצת Endurance שרדו את אובדן האונייה ואת מסע ההישרדות שנמשך קרוב לשנתיים.



בשנת 1921 יצא שקלטון שוב דרומה, הפעם על סיפונה של Quest. בינואר 1922 הגיעה האונייה לגריטוויקן שבג'ורג'יה הדרומית, וב־5 בינואר, בגיל 47, מת שקלטון מהתקף לב. תחילה תוכנן להחזיר את גופתו לבריטניה, אולם רעייתו, אמילי, ביקשה שייקבר בג'ורג'יה הדרומית – המקום שהיה קשור באופן עמוק לחייו ולמורשתו. הוא נקבר בבית הקברות של גריטוויקן.



בתמונה:
ארנסט שקלטון | צילום: George Charles Beresford, לפני 1909 | Wikimedia Commons / Public Domain | שחזור: Adam Cuerden

## ביקור בקברו של ארנסט שקלטון – גריטוויקן



שקלטון נקבר בבית הקברות של גריטוויקן בשנת 1922, וג'ורג'יה הדרומית הפכה למקום מנוחתו האחרון. במהלך הביקור נהוג לכבד את זכרו במסורת מקומית: מרימים כוסית ויסקי ליד הקבר, שותים לחייו ולמורשתו, ויש הנוהגים לשפוך מעט מהמשקה על הקבר כמחווה לחוקר האגדי.

## מפת משלחת האנדיורנס (1914–1917)




המפה מציגה את מסלולי משלחתו הטרנס־אנטארקטית של ארנסט שקלטון: מסעה של ENDURANCE, היסחפותה בקרח עד לטביעתה, מסע סירת ההצלה JAMES CAIRD לעבר ג'ורג'יה הדרומית, וכן את המסלול המתוכנן לחציית אנטארקטיקה ואת פעילות קבוצת ים רוס והאונייה AURORA.

מפה: FINETOOTH, LIKE TEARS IN RAIN & U.S. CIA | WIKIMEDIA COMMONS | CC BY-SA 3.0



להכיר את היעד

# איי פוקלנד – טבע פראי בקצה דרום האוקיינוס האטלנטי

איי פוקלנד הם ארכיפלג מבודד בדרום האוקיינוס האטלנטי, המורכב משני איים מרכזיים ומיותר מ־740 איים ואיונים קטנים. הנוף הפתוח, החופים הסלעיים והרוחות החזקות יצרו עולם טבע עשיר במיוחד. באיים מקננים חמישה מיני פינגווינים, לצד מושבות גדולות של עופות ים ואוכלוסיית האלבטרוס שחור־הגבות הגדולה בעולם. בחופים ניתן לפגוש גם אריות ים ופילי ים, מה שהופך את האיים ליעד יוצא דופן לחובבי טבע וצילום.

לצד הטבע הפראי מתקיימת בפוקלנד קהילה קטנה ומבודדת, שבירתה סטנלי. ההיסטוריה של האיים כוללת נוכחות בריטית, צרפתית וספרדית, וכיום הם טריטוריה בריטית מעבר לים בעלת ממשל פנימי נרחב. בשנת 1982 פלשה ארגנטינה לאיים, ובעקבות זאת פרצה מלחמת פוקלנד שנמשכה 74 ימים. המלחמה הותירה חותם עמוק על האיים, ואתריה ואנדרטאותיה הם עד היום חלק מהנוף ומהזיכרון המקומי.





# פונטה ארנס – נקודת היציאה למסע

פונטה ארנס (Punta Arenas) היא בירת מחוז מגאיאנס ואחת הערים הדרומיות בעולם. העיר שוכנת לחופי מצר מגלן ומשמשת שער מרכזי למסעות בפטגוניה, באיי פוקלנד, בג'ורג'יה הדרומית ובאנטארקטיקה. כדאי לנצל את הזמן לטיול קצר במרכז, לארוחה טובה ולהשלמת ציוד לפני היציאה דרומה.

## הגעה משדה התעופה לעיר

שדה התעופה Presidente Carlos Ibáñez del Campo (PUQ) נמצא מחוץ למרכז העיר, והנסיעה ממנו אורכת בדרך כלל כ־20–30 דקות. הדרך הפשוטה והנוחה ביותר למטיילים עם מזוודות וציוד היא מונית ישירות למלון.

## Zona Franca

אם חסר לכם ציוד, מומלץ לבקר בZona Franca אזור סחר חופשי ובו חנויות ביגוד, הנעלה, אלקטרוניקה וציוד Outdoor & Camping. זהו מקום מצוין להשלמת שכבות חמות, ביגוד תרמי, כפפות, כובעים, נעלי טיולים וציוד נוסף, לעיתים במחירים אטרקטיביים. המתחם נמצא במרחק נסיעה קצר ממרכז העיר ומומלץ להקדיש לביקור כשעה–שעתיים.

## איפה כדאי לאכול בפונטה ארנס?

פונטה ארנס ידועה במטבח הפטגוני שלה, ובמיוחד בדגים, פירות ים, כבש מקומי וסרטן המלך הדרומי.

- **La Yegua Loca Restaurant**
  מסעדת בוטיק עם מטבח פטגוני ותצפית יפה על העיר ומצר מגלן. מומלצת לארוחת ערב מושקעת.

- **Restaurant Damiana Elena**
  מסעדה קטנה ומוערכת המתמקדת בחומרי גלם מקומיים ובמטבח פטגוני יצירתי. מומלץ להזמין מקום מראש.

- **La Luna**
  מסעדה ותיקה ופופולרית במרכז העיר, עם אווירה נינוחה ומבחר מנות מקומיות, דגים ופירות ים.

# בעלי החיים של דרום ג'ורג'יה ואיי פוקלנד

למרות האקלים הקר והסוער, איי דרום ג'ורג'יה הם מהאזורים העשירים ביותר בעולם בחיות בר. המים העשירים בחומרי מזון של האוקיינוס הדרומי מושכים אליהם מיליוני בעלי חיים, ובהם מושבות עצומות של פינגווינים, כלבי ים, עופות ים ולווייתנים. במהלך הקיץ האנטארקטי, כאשר הימים מתארכים והים שופע מזון, האיים מתמלאים בפעילות ומהווים אחד מאתרי הצפייה המרשימים ביותר בטבע הפראי של כדור הארץ.



## פינגווין מלכותי

שם מדעי: *Aptenodytes patagonicus*

פינגווין מלכותי הוא המין המזוהה ביותר עם איי דרום ג'ורג'יה, ובהם מצויות כמה מהמושבות הגדולות בעולם. האיים משמשים אתר רבייה מרכזי למאות אלפי זוגות, המקננים בחופים פתוחים ובמישורים הסמוכים לים. הפינגווינים ניזונים בעיקר מדגי פנס, דיונונים וקריל, ויוצאים למסעות חיפוש מזון הנמשכים לעיתים מאות קילומטרים באוקיינוס הדרומי.



## פינגווין מגלני

שם מדעי: *Spheniscus magellanicus*

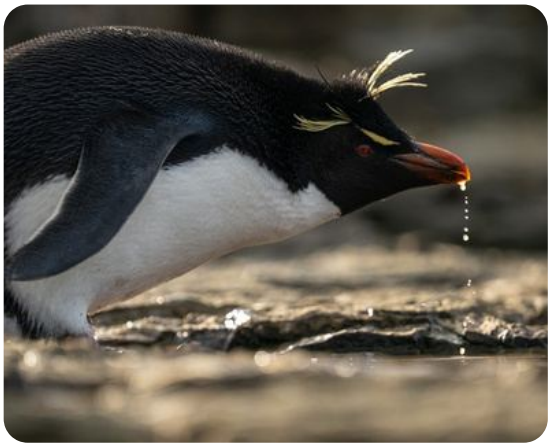
הפינגווין המגלני משגשג באיי פוקלנד, שם הוא מקנן במחילות הפזורות במישורי חוף עשבוניים ובדיונות. ניתן לזהותו בקלות בזכות הפסים השחורים הבולטים החוצים את החזה הלבן. מדי אביב שבים הפינגווינים לאיים ומתקבצים במושבות רבייה גדולות ושוקקות. המים העשירים במזון המקיפים את האיים מספקים שפע של דגים ודיונונים, המאפשרים להם לקיים את גוזליהם בתקופת הגידול התובענית, שבמהלכה הם יוצאים לעיתים למסעות חיפוש מזון ממושכים בים.



## פינגווין ג'נטו

שם מדעי: *Pygoscelis papua*

פינגווין הג'נטו הוא אחד ממיני הפינגווינים הנפוצים בדרום ג'ורג'יה. הוא מקנן במושבות לאורך החופים וניכר בפס הלבן הרחב מעל עיניו ובמקורו הכתום. הג'נטו ניזון בעיקר מקריל, דגים ודיונונים, ונחשב לשחיין מהיר במיוחד, המסוגל להגיע למהירות של כ־35 קמ"ש במים.



## פינגווין מקרוני

שם מדעי: *Eudyptes chrysolophus*

דרום ג'ורג'יה היא ביתה של אחת מאוכלוסיות פינגוויני המקרוני הגדולות בעולם, עם מיליוני זוגות מקננים. המין מזוהה בקלות בזכות ציציות הנוצות הצהובות שמעל עיניו. פינגוויני המקרוני ניזונים בעיקר מקריל, אך משלימים את תזונתם גם בדגים ובדיונונים, ויוצאים למסעות חיפוש מזון ארוכים באוקיינוס הדרומי.



## פינגווין מצויץ דרומי

שם מדעי: *Eudyptes chrysocome*

הפינגווין המצויץ הדרומי הוא פינגווין קטן ונמרץ, המזוהה בקלות בזכות ציציות הנוצות הצהובות־שחורות הבולטות מעל עיניו ועיניו האדומות. הוא חי ומקנן לאורך חופים סלעיים באיים שבדרום האוקיינוסים, ובהם איי פוקלנד. רגליו החזקות מאפשרות לו לדלג ולטפס בין הסלעים – תכונה שהעניקה לו את שמו באנגלית, Rockhopper. זריזותו המרשימה מאפשרת לו להתמודד עם קווי חוף תלולים, סלעיים וחשופים לגלים.



## Turkey Vulture

שם מדעי: *Cathartes aura*

הקתרטס התרנגולי נפוץ באיי פוקלנד, ולעיתים קרובות ניתן לראותו דואה ללא מאמץ על זרמי אוויר עולים, כשכנפיו מוחזקות בתנוחת V רדודה ואופיינית. קל לזהותו בזכות ראשו האדום וחסר הנוצות ונוצות גופו הכהות. הוא ניזון בעיקר מפגרים, ובכך ממלא תפקיד אקולוגי חשוב בסילוק שרידי בעלי חיים. אתרי הקינון שלו נמצאים במקומות מוגנים, ובהם מערות ונקיקים לאורך החופים ובאזורים סלעיים. באיי פוקלנד מצויה אוכלוסייה קבועה של המין, הנהנית משפע מקורות מזון.





## קרקרה מפוספסת

שם מדעי: *Phalcoboenus australis*

הקרקרה המפוספסת היא עוף דורס נועז וסקרן, המזוהה במיוחד עם החופים המבודדים של איי פוקלנד. היא מתאפיינת בניצוי כהה, בחזה מפוספס ובעור פנים חשוף בגוון צהוב־כתום. הקרקרות נצפות לעיתים קרובות צועדות על הקרקע, סורקות מושבות של עופות ים ומחפשות פגרים ומקורות מזון אחרים לאורך החוף. הן אינטליגנטיות במיוחד, חסרות פחד ובעלות תזונה אופורטוניסטית הכוללת פגרים, ביצים וגוזלים של עופות ים ובעלי חיים קטנים. תכונות אלה מאפשרות להן לשגשג בסביבה הסלעית והחשופה של האיים.



## אלבטרוס שחור־גבות

שם מדעי: *Thalassarche melanophris*

האלבטרוס שחור־הגבות הוא מעופות הים הבולטים באיי פוקלנד, שם הוא מקנן במושבות גדולות על מדרונות וצוקים סמוכים לים. הוא מזוהה בזכות הפס הכהה שמעל עיניו ומוטת כנפיו המרשימה. הוא דואה למרחקים בחיפוש אחר דגים ודיונונים ושב לאתרי הקינון לצורך רבייה וגידול הגוזלים.



## קורמורן קיסרי

שם מדעי: *Leucocarbo atriceps*

הקורמורן הקיסרי הוא עוף ים מרשים מהאזורים התת־אנטארקטיים, המזוהה בזכות עיניו הכחולות וניצויו השחור־לבן. הוא צוללן מצוין, הניזון בעיקר מדגים ומסרטנים, ומקנן במושבות צפופות על חופים סלעיים ואיים.



## דוב ים אנטארקטי

שם מדעי: *Arctocephalus*

דובי הים הם חלק בולט מעולם החי של דרום ג'ורג'יה, ובראשם דוב הים האנטארקטי (Arctocephalus gazella). בקיץ מתקבצים אלפי פרטים בחופי האי לצורך רבייה. פרוותם העבה מסייעת להם להתמודד עם המים הקרים, והם ניזונים בעיקר מקריל, דגים ודיונונים.



## פיל ים דרומי

שם מדעי: *Mirounga leonina*

פיל הים הדרומי הוא הגדול שבמיני כלבי הים בעולם. הזכרים עשויים להגיע לאורך של יותר מ־6 מטרים ולמשקל של כמה טונות, ומתאפיינים בחדק בולט. הנקבות קטנות משמעותית, ומגיעות לאורך של כ־4 מטרים ולמשקל של מאות קילוגרמים.



# אריזה מומלצת

הטמפרטורה הממוצעת הצפויה במהלך המסע שלנו היא בערך בין 6 לאפס מעלות למרות שלפעמים זה עשוי להרגיש נמוך יותר בגלל גורם צינת הרוח.

## למה כל כך חשוב להתלבש בשכבות?

במהלך היום הטמפרטורות עשויות להשתנות, ולעיתים אף להיות גבוהות מהצפוי – מה שעלול לגרום להזעה. הזעה גורמת לאובדן חום, וכאשר הגוף רטוב הוא מתקרר במהירות. לבוש בשכבות מאפשר להוסיף או להסיר שכבות בקלות בהתאם לתנאי מזג האוויר. כיוון שהגוף מתאמץ יותר במזג אוויר קר, בשל הקור, השלג וההתאמות הפיזיולוגיות של הגוף, חשוב לשמור על גמישות בביגוד.

**שכבות הן המפתח לנוחות ולשמירה על חום הגוף בתנאים משתנים.**



# שיטת שלוש השכבות

1

**השכבה הפנימית**

קרובה לעור, ומטרתה לשמור על יובש. כולל גרביים מנדפים (לא מכותנה), וחולצה ומכנסיים תרמיים.

2

**שכבת הביניים**

שכבת הבידוד, שמטרתה לשמר את החום. בדרך כלל כוללת פליז או סוודר חם, ולעיתים גם מכנסי בידוד קלים ונוחים.

3

**השכבה החיצונית**

שכבת ההגנה מפני רוחות, שלג וגשם. מומלץ לבחור במעיל חיצוני איכותי, עמיד למים ולרוח, עם בידוד מתאים.

## חשיבות הביגוד העמיד למים ולרוח

חשוב שהביגוד החיצוני יהיה אטום למים ורוח. במהלך השייט בסירות הזודיאק יש התזות מים. בחלק מהאוניות שלנו - עם תחילת השייט תקבלו על הספינה חליפות סערה בהשאלה למשך הטיול, בחלק מהטיולים עליכם להגיע עם הציוד שלכם.

## השאירו אוויר בין שכבות הביגוד

הביגוד במזג אוויר קר צריך לאפשר לגוף לשמור על חום באמצעות שכבות אוויר מבודדות. לכן חשוב שהבגדים לא יהיו צמודים מדי, אחרת יכולת הבידוד שלהם נפגעת והקור מורגש יותר. בנוסף, מומלץ להימנע מבגדי כותנה כשכבה פנימית, שכן הם סופגים לחות ומתייבשים לאט. העדיפו ביגוד תרמי ובדים מנדפי זיעה המיועדים לאקלים קר.



## אנחנו ממליצים להביא:

- [ ] גטקעס תרמי וגרביים תרמיות (לא מכותנה)
- [ ] מכנסי סקי או טיולים עמידים לרוח ולמים
- [ ] פליז אחד או שניים \ סוודרים חמים
- [ ] כפפות מבודדות ועמידות למים
- [ ] גרבי צמר חמים ועבים – לפחות שני זוגות
- [ ] צעיף או "חם צוואר"
- [ ] כובע צמר או כובע תרמי המכסה את האוזניים
- [ ] מעיל עמיד לרוח ולגשם
- [ ] שכבת בידוד נוספת – מעיל פוך קל או וסט תרמי
- [ ] נעלי ספורט נוחות לטיסות, לשהייה על הספינה ולהליכה בעיר (מגפיים מקבלים באונייה ולכן אין צורך במגפיים או בנעליים אטימות למים)
- [ ] לבוש לשהייה על הסיפון (פירוט בהמשך)
- [ ] משקפי שמש איכותיים
- [ ] קרם הגנה
- [ ] שפתון לחות

הלבוש על הספינה הוא בדרך כלל נוח ולא רשמי. במהלך היום נהוג ללבוש ג'ינס או מכנסיים נוחים, חולצה ארוכה או טי־שירט, פליז ומעיל שיהיה זמין ליציאה מהירה אל הסיפון.





תרופות אישיות וציוד צילום

# תרופות אישיות

אם אתם נוטלים תרופות מרשם, הקפידו להביא כמות מספקת לכל אורך המסע.
מומלץ להצטייד גם בתרופות ללא מרשם לבעיות נפוצות כגון מחלת ים, כאבי ראש או כאבי בטן קלים.



# ציוד צילום מומלץ

הרשימה הבאה היא בגדר המלצה בלבד, ואינה חובה להנאה או להשתתפות במסע:

- [ ] מצלמה
- [ ] מצלמה חלופית (אופציונלי)
- [ ] עדשת טלה לצילום של חיות בר (מעל 400 מ"מ מועדפת)
- [ ] עדשה למרחק בינוני לצילום חיות קרובות יותר (70–24 מ"מ)
- [ ] תיק מצלמה
- [ ] כיסוי עמיד למים לתיק המצלמה.
- [ ] ערכת ניקוי לעדשות
- [ ] כרטיסי זיכרון בכמות מספקת
- [ ] סוללות חלופיות (הן מתרוקנות מהר יותר בקור)
- [ ] מחשב נייד ודיסק קשיח חיצוני לגיבוי תמונות (אופציונלי)

למביאים מחשב נייד - מומלץ להתקין לייטרום קלאסיק לעריכת תמונות. ניתן להסתפק בגרסת נסיון גם.





# סירות הזודיאק

במהלך המסע נשתמש פעמים רבות בסירות זודיאק – סירות גומי קשיחות (Rigid Inflatable Boats) המשמשות במשלחות קוטביות כדי להגיע אל החופים, המפרצים ובעלי החיים. הזודיאקים מאפשרים להגיע למקומות שספינת האם אינה יכולה להתקרב אליהם, והם חלק בלתי נפרד מחוויית המסע בדרום ג'ורג'יה ובאיי פוקלנד.

במהלך השיט יושבים על דפנות הסירה כשפניכם מופנות פנימה, בהתאם להנחיות צוות ההדרכה. חשוב להישאר ישובים לאורך כל ההפלגה ולהישמע להוראות הצוות בזמן העלייה, הירידה והשיט.

גם בימים שבהם מזג האוויר נעים, השהייה בזודיאק עלולה להיות קרה לאורך זמן. בנוסף, במהלך השיט יש לעיתים התזות של מי ים, ולכן חשוב להגיע לבושים בשכבות וללבוש שכבה חיצונית עמידה למים ולרוח.



# קריאה מומלצת

## ספרים מומלצים

01 **“Shackleton’s Boat Journey” – Frank A. Worsley**
הסיפור המרתק מנקודת מבטו של קפטן שאקלטון, שמתאר את מסעם המסוכן בסירה פתוחה מאי הפיל לדרום ג'ורג'יה — אחד מהישגי ההפלגה וההישרדות הגדולים ביותר בהיסטוריה

02 **“South: The Endurance Expedition” – Sir Ernest Shackleton**
התיאור המפורט של שאקלטון עצמו על מסע האנדיורנס (1914–1917), כולל חצייתו המדהימה של דרום ג'ורג'יה להצלת אנשי צוותו שנקלעו למצוקה

03 **“Shackleton’s Forgotten Men” – Lennard Bickel**
מספר את סיפור צוות ים רוס, הקבוצה שלעיתים נשכחת אשר תמכה במסע של שאקלטון מהצד השני של היבשת — סיפור מרגש וטראגי של התמדה והישרדות

04 **“The Island of South Georgia” – Robert Headland**
מדריך מקיף להיסטוריה, לגאוגרפיה, לחי ולצומח של האי ולמסעות החקר בו. נכתב על ידי אחד מהמומחים המובילים לשטחים של דרום ג’ורג’יה, והספר מושלם למי שמעוניין לשלב בין ידע מדעי והיסטורי





הספינה שלנו – מגלן אקספלורר

# הספינה שלנו

**המגלן אקספלורר היא אחת האוניות המודרניות והמתקדמות ביותר המותאמות במיוחד לחקר הקוטב. עם חיזוק גוף בסיווג Polar Class 6 שנועד לשייט במים קפואים ותנאים מאתגרים, היא מספקת גם בטיחות וגם חוויית הפלגה חלקה.**

בזכות מייצבים, מנועי תמרון קדמיים ואחוריים, ומערכת ניווט עם זיהוי קרח, האונייה מתמרנת בקלות גם במפרצים צרים ובמעברים קפואים, ומאפשרת חוויות בלתי נשכחות של מפגש מקרוב עם בעלי החיים.

- שנת בנייה: 2019
- גודל: אורך כ-298 רגל (כ-91 מ'), רוחב 53 רגל (כ-16 מ')
- קיבולת נוסעים: 96
- צוות: כ-60 חברי צוות והדרכה

**מתקנים על הספינה:**

טרקלין תצפית זכוכית וחדר הרצאות עם ציוד אודיו-ויזואלי מתקדם, חדר אוכל, בר, ספרייה, חדר ישיבות, חדר כושר וסאונה, מרפאה, צי של 10 סירות זודיאק סיפון וחרטום פתוח.

## חשמל

בכל הסוויטות באונייה קיימים שקעים אירופיים במתח של 220 וולט. מומלץ להביא מתאם אוניברסלי המתאים לשקע אירופי. לנוחותכם, מומלץ גם להצטייד במפצל קומפקטי לטעינת מספר מכשירים במקביל.

## טיפים

הטיפים אינם חובה אך מקובלים ומוערכים מאוד. מומלץ לתת כ:

**15-20**
דולר לאדם ליום לצוות המלון באונייה.

**5-10**
דולר לאדם ליום לצוות ההדרכה המקומי של האונייה

**5-10**
דולר לאדם ליום לצוות ההדרכה של פוטוטבע

## עישון

העישון אסור בכל האזורים הסגורים באונייה, לרבות הסוויטות, המסעדה, הטרקלינים והמעברים. ניתן לעשן רק באזורים החיצוניים המיועדים לכך. במהלך הנחיתות בחוף אין לעשן, אלא אם צוות המשלחת אישר זאת במפורש ובהתאם לתקנות המקומיות.

## אינטרנט

Wi-Fi בסיסי זמין בחינם להודעות וגלישה בסיסית; ניתן לרכוש חבילת פרימיום למהירות וחיבור רחבים יותר. יש לקחת בחשבון שבאזורים מרוחקים או בתנאי מזג אוויר קשים החיבור עלול להיות מוגבל או מנותק

## בריאות ובטיחות

על האונייה יש רופא דובר אנגלית לצרכים שוטפים (לא בית חולים מלא). צוות האונייה ומנהיג המשלחת רשאים להגביל גישה לחוף לנוסעים עם מגבלות תנועה, שכן עלייה לסירות זודיאק והליכה בשטח עלולה להיות מאתגרת

## רחפנים

עקרונית אסור וכפוף לרשיון מקצועי מיוחד

## מה מקבלים באונייה?

מגפי גומי אטומים למים שיינתנו לכם במהלך ההפלגה



**למידע נוסף על האונייה, מתקני האונייה, החדרים ושאלות נפוצות נוספות ניתן לקרוא כאן**

# מאחלים לכם מסע מדהים

לכל שאלה אנו זמינים

**צוות פוטוטבע**

